

Verdal Båteierforening
Postboks 807
7651 Verdal

Fylkesmannens miljøvernavdeling
v/ Bjørnar Wiseth
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Verdal 16.08.2012

Angående en mulig fremtidig lokalisering av småbåthavn ved Havfrua.

Verdal kommune ved rådmann Jostein Grimstad har henvendt seg til dere og bedt om en forhåndsuttalelse angående en mulig lokalisering av fremtidig småbåthavn ved Havfrua i Verdal. I den forbindelse ønsker Verdal Båteierforening å komme med noen av våre synspunkter.

I dag oppfyller ikke Havfrua de funksjoner området er tiltenkt. Og slik har det vært i mange år.

Havfrua blir i altfor liten grad benyttet. Aktiviteten på området foregår i noen dager på sommeren, når været tillater det, samt at skolen benytter området til skoleavslutning på våren. Det er i hovedsak to grunner til dette: Vannkvaliteten i selve Havfrua er dårlig. Det er grunt og mye mudder. Bading foregår stort sett fra Låtra, fra grensen Verdal-Levanger og sørover.

Landområdet er imidlertid er godt egnet. Men området har gjentatte ganger blitt utsatt for hærverk og forsøpling. Området har tidligere blitt påkostet og satt i stand, men så lenge aktører og organisasjoner som kan ha interesse av å holde området i hevd ikke slipper til, forringes området på nytt.

En organisasjon som Verdal Båteierforening vil kunne være en motor i dette systemet og bidra til at området blir attraktivt for folk flest. Båtliv er en fritidssysse, og båteiere er ikke bare interresert i selve båtplassen, men i et godt miljø og trivelige omgivelser. Kjerkesvågen er et godt eksempel på dette. Hit valfarter det alle slags folk store deler av året. Miljøet og trivselen skapes av båtforeningen. Levanger er også et godt eksempel på at båthavner og spesielt gjestehavn integreres som en del av et parkanlegg. Dette skaper miljø for folk flest. Ellers rundt om i Norge ser vi at de beste løsningene får man når man etablerer flere aktører i tilknytning til hverandre, så som friluftsområder, badestrender, båthavner og andre fritidssysler.

Det er viktig å påpeke at en eventuell båthavn ved Havfrua ikke berører selve landområdet der folk bader og oppholder seg. Havna vil bli plassert lengre ut og langs steinfylling mot Franzefoss Miljøkalk AS. Her er det ingen aktivitet i dag. Plassering av båthavn og mudring i dette området vil sannsynligvis gi bedre utskifting av vannet ved selve Havfrua, noe som vil gi bedre vannkvalitet enn det er på området i dag.

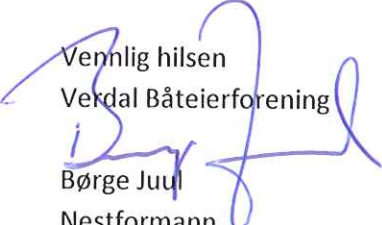
Diskusjonen rundt Havfrua og båthavn har pågått helt siden 70-80 tallet. Inntrykket vi har er at folkemeningen mener båthavna bør ligge ved Havfrua. Motstanden har blitt frontet av Franzefoss Miljøkalk og Verdal kommune. Det kan imidlertid se ut som om kommunen er mer åpen til en slik løsning i dag.


Tidligere argumentasjon har gått på:

- Fare for oljesøl og forurensing fra båthavna. *Kommentar: Det finnes ingen grunn til at en båthavn skal gi utslipp av olje og lignende. Uhell kan selvsagt skje, og skal man stoppe en etablering på dette grunnlaget er det mangt i samfunnet vårt som ikke har vært mulig. Dagens båthavn ble etablert i 1967 og undertegnede kjenner ikke til at det har vært uhell som har ført til utslipp.*
- Fylkesmannes Miljøvernnavdeling vil ikke tillate etablering av båthavn i dette området. *Kommentar: Dette utsagnet får stå for Verdal kommunes regning.*
- Båttrafikken vil være til hinder og komme i konflikt med aktiviteten på området. *Kommentar: Båttrafikken vil ikke berøre friområdet. Ut og innkjøring til havna vil ha retning ut mot fjorden og komme ut i samme område som innløpet til Verdal Havn.*
- Båthavna vil ødelegge utsynet mot fjorden. *Kommentar: Havna plasseres forholdsvis langt ut og helt i ytterkant av friluftsområdet, utenfor vernet område.*
- Båthavna blir mere utsatt for kalkstøv som kan føre til skader og erstatningskrav mot Franzefoss Miljøkalk. *Kommentar: Støvplager oppstår ved lasting av båt og behandling av kalkstein. Dette foregår i hovedsak mot nord på tomta og dermed blir avstandene ganske lik. Det viktigste er imidlertid værforholdene. Støvplagene oppstår når det er opphold og tørt vær. Det vil si værtype fra øst til sør. Støvplagene er størst der vi ligger i dag.*

Til slutt vil vi be om at Fylkesmannens Miljøvernnavdeling vurderer begrepet miljø på en bredest mulig måte, og vi håper dere ser de positive ringvirkningene en etablering av båthavn kan gi. Båtforening vil, hvis sjansen byr seg, ta ansvar og sørge for at Havfrua blir et mye bedre sted for alle i framtida enn den er i dag.

Vennlig hilsen
Verdal Båteierforening


Børge Juul
Nestformann


Karsten Rønning
Formann